

Modalités de formation et d'évaluations au CFA Auto

règlements d'examens,

répartitions des matières,

fréquences de formation,

liste diplômes-groupes-type d'eval.

tableau filières

au CFA de Mâcon



SOMMAIRE

(Règlements d'examens, répartitions des matières, fréquences de formation)

Les CAP MV	p. 3
Les CAP MM	p. 5
Le CAP Réparation des carrosseries	p. 7
Le CAP Peinture en Carrosserie	p. 9
Fonctionnement des CQP et Titres à finalité professionnelle	p. 11
Le CQP TAVA (2 ans)	p. 13
Le Titre à finalité professionnelle TEAVA (1 an)	p. 15
Le CQP MMVUI	p. 17
Le CQP OSMPVI	p. 19
Le CQP PC (1 an)	p. 21
Le BAC PRO MV	p. 23
Le BAC PRO MM	p. 25
Le BAC PRO Réparation des carrosseries	p. 27
Le BTS MV	p. 29
La liste Diplôme-Groupe-Type d'éval. Examen	p. 31
Le tableau filières du CFA automobile de Mâcon	p. 32



REGLEMENT D'EXAMEN

CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

MAINTENANCE DES VEHICULES

Option : Voitures Particulières

Option : Véhicules de Transport routier

Option : Motorcycle

Epreuves	Unités	Coefficient	Modes	Durée
UNITES PROFESSIONNELLES				
EP1 : - Préparation d'une intervention de maintenance	UP1	6	Ponctuelle pratique	4h
EP2 : - Réalisation d'interventions sur véhicule Chef d'œuvre	UP2	6+1 ⁽¹⁾	Ponctuelle pratique	4h+10 min ⁽²⁾
UNITES GENERALES				
EG1 : - Français Histoires Géographie	UG1	3	Ponctuelle écrite et orale	2h +10 min 15 min
EG2 : - Mathématiques Sciences	UG2	2	Ponctuelle écrite	2h
EG3 : - Education physique et sportive	UG3	1	Ponctuelle	
EG4 : - PSE	UG4	1	Ponctuelle	
EF : -Epreuve facultative : -Langues vivantes ⁽³⁾	UF		Ponctuelle orale	20 min

(1) dont coefficient 1 pour le Chef d'œuvre.

(2) oral « ponctuel » chef d'œuvre

(3) Ne sont autorisées que les langues vivantes enseignées dans l'académie, sauf dérogation accordée par le recteur. Seuls les points supérieurs à la note de 10 sur 20 sont pris en compte pour la délivrance du diplôme. Cette épreuve est précédée d'un temps égal de préparation.

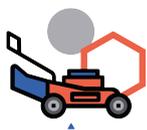


Répartition des matières par année :

GROUPE CAP MV		
MATIERE	1 ^{ère} Année	2 ^{ème} Année
FRANCAIS	4	4
PSE	2	2
MATHS	4	4
PHYSIQUE	3	4
HISTOIRE-GEO + EMC	2	2
ANALYSE	4	4
EPS	2	2
TECHNO AUTO	9	9
CHEF D'ŒUVRE	1	1
FABRICATION	2	0
INFORMATIQUE	0	1
ANGLAIS	1	1
EDUCATION ARTISTIQUE	1	1
TOTAUX/SEMAINE	35	35

Fréquence de formation au CFA :

- 12 semaines la 1^{ère} année
- 12 semaines la 2^{ème} année



REGLEMENT D'EXAMEN

CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

MAINTENANCE DES MATERIELS

Option A : Matériels agricoles

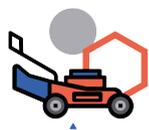
Option C : Matériels d'espaces verts

Epreuves	Unités	Coefficient	Modes
UNITES PROFESSIONNELLES			
EP1 : -Réception d'un matériel en dysfonctionnement et prévention santé environnement	UP1	3	CCF ⁽²⁾
EP2 : -Réalisation d'une intervention sur un matériel Chef d'oeuvre	UP2	4+1 ⁽¹⁾	CCF ⁽²⁾
EP3 : -Intervention en milieu professionnel	UP3	5	
UNITES GENERALES			
EG1 : -Français et Histoires Géographie	UG1	3	CCF ⁽²⁾
EG2 : -Mathématiques Sciences	UG2	2	CCF ⁽²⁾
EG3 : -Education physique et sportive	UG3	1	CCF ⁽²⁾
EG4 : - PSE	UG4	1	CCF ⁽²⁾
EF : -Epreuve facultative de -langues vivantes ⁽³⁾	UF	1	Ponctuelle orale : 20 mn

(1) dont coefficient 1 pour le Chef d'oeuvre

(2) CCF : Contrôle en cours de formation

(3) Ne sont autorisées que les langues vivantes enseignées dans l'académie, sauf dérogation accordée par le recteur. Seuls les points supérieurs à la note de 10 sur 20 sont pris en compte pour la délivrance du diplôme. Cette épreuve est précédée d'un temps égal de préparation.



Répartition des matières par année :

GROUPE CAP MM (Matériels Agricoles / Matériels Espaces Verts)		
MATIERE	1 ^{ère} Année	2 ^{ème} Année
FRANCAIS	4	4
PSE	2	3
MATHS	4	4
PHYSIQUE	3	3
ANALYSE	3	3
HISTOIRE-GEO + EMC	2	2
EPS	3	3
TECHNOLOGIE	8	8
FABRICATION	2	2
CHEF D'ŒUVRE	1	1
INFORMATIQUE	1	0
ANGLAIS	1	1
EDUCATION ARTISTIQUE	1	1
TOTAUX/SEMAINE	35	35

Fréquence de formation au CFA :

- 12 semaines la 1^{ère} année
- 12 semaines la 2^{ème} année



REGLEMENT D'EXAMEN

CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

REPARATION DES CARROSSERIES

Epreuves	Unités	Coefficient	Modes
UNITES PROFESSIONNELLES			
EP1 : - Analyse d'une situation professionnelle	UP1	4	CCF ⁽²⁾
EP2 : - Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule Chef d'oeuvre	UP2	11+1 ⁽¹⁾	CCF ⁽²⁾
UNITES GENERALES			
EG1 : - Français et Histoires Géographie	UG1	3	CCF ⁽²⁾
EG2 : - Mathématiques Sciences	UG2	2	CCF ⁽²⁾
EG3 : - Education physique et sportive	UG3	1	CCF ⁽²⁾
EG4 : - PSE	UG4	1	CCF ⁽²⁾
EF : -Epreuve facultative : -Langue vivante ⁽³⁾	UF	1	Ponctuelle orale : 20 mn

(1) dont coefficient 1 pour le Chef d'oeuvre

(2) CCF : Contrôle en cours de formation

(3) Seuls les points au-dessus de 10 sont pris en compte pour la délivrance du diplôme. L'épreuve n'est organisée que s'il est possible d'adjoindre au jury un examinateur compétent. Elle est précédée d'un temps égal de préparation.



Répartition des matières par année :

GROUPE CAP Réparation des carrosseries		
MATIERE	1 ^{ère} Année	2 ^{ème} Année
FRANCAIS	4	4
PSE	2	3
MATHS	4	4
PHYSIQUE	3	3
HISTOIRE- GEO + EMC	2	2
EPS	3	3
TECHNO CARROSSIER	10	10
CHEF D'OEUVRE	1	1
ANALYSE	3	3
INFORMATIQUE	1	0
ANGLAIS	1	1
EDUCATION ARTISTIQUE	1	1
TOTAUX/SEMAINE	35	35

Fréquence de formation au CFA :

- 12 semaines la 1^{ère} année
- 12 semaines la 2^{ème} année



REGLEMENT D'EXAMEN

CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

PEINTURE EN CARROSSERIE

Epreuves	Unités	Coefficient	Modes
UNITES PROFESSIONNELLES			
EP1 : - Analyse d'une situation professionnelle	UP1	4	CCF ⁽²⁾
EP2 : - Réalisation d'interventions de peinture sur un véhicule Chef d'oeuvre	UP2	12+1 ⁽¹⁾	CCF ⁽²⁾
UNITES GENERALES			
EG1 : - Français et Histoires Géographie	UG1	3	CCF ⁽²⁾
EG2 : - Mathématiques Sciences	UG2	2	CCF ⁽²⁾
EG3 : - Education physique et sportive	UG3	1	CCF ⁽²⁾
EG4 : - PSE	UG4	1	CCF ⁽²⁾
EF : -Epreuve facultative : -Langues vivantes ⁽³⁾	UF	1	Ponctuelle orale : 20 mn

(1) dont coefficient 1 pour le Chef d'oeuvre

(2) CCF : Contrôle en cours de formation

(3) Seuls les points au-dessus de 10 sont pris en compte pour la délivrance du diplôme. L'épreuve n'est organisée que s'il est possible d'adjoindre au jury un examinateur compétent. Elle est précédée d'un temps égal de préparation.



Répartition des matières de l'année :

GROUPE CAP PEINTURE EN CARROSSERIE	
MATIERE	9 mois de formation
TECHNO PEINTRE	16
Analyse	4
PSE	4
Maths Sciences	4
EPS	2
CHEF D'ŒUVRE	1
TOTAL/SEMAINE	31

Fréquence de formation au CFA :

- 12 semaines



Fonctionnement des CQP et Titres à finalité professionnelle

Se former tout au long de la vie est un droit pour l'ensemble des personnes entrées dans la vie active. La formation est un formidable outil pour développer ses compétences ou se reconvertir et acquérir des certifications par le biais de la formation ou de la VAE (Validation des Acquis de l'Expérience).

La formation

L'alternance

Les CQP (certificat de qualification professionnelle) peuvent s'obtenir dans le cadre d'un contrat de **professionnalisation**.

Les titres professionnels peuvent s'obtenir dans le cadre d'un contrat d'**apprentissage** ou d'un contrat de **professionnalisation**.

Pour le stagiaire, ces contrats de travail en alternance facilitent **l'accès à l'emploi** par l'acquisition d'une certification mais également d'une **première expérience professionnelle**.

Pour l'employeur, ces contrats de travail en alternance permettent à l'issue de la formation de recruter une personne directement opérationnelle, à même de comprendre les enjeux et les techniques précises liés à son futur poste.

La formation continue

Le plan de développement des compétences permet à l'entreprise d'assurer **l'adaptation des salariés** à leur poste de travail, de veiller au maintien de leur capacité à occuper un emploi et de proposer des actions de développement des compétences.

Les certifications de branche se décomposent en blocs de compétences à partir desquelles il est possible de concevoir un **parcours sur-mesure** pour les salariés.

La formation via le CPF

Le CPF (Compte Personnel de Formation) est un droit dont dispose chaque individu, dès son entrée dans la vie active pour **élever son niveau de qualification**. Il se concrétise par un compte en euros, alimenté chaque année, que l'individu peut mobiliser pour s'engager dans une formation qualifiante.

Le **CPF** peut également être mobilisé en vue d'obtenir une certification de branche inscrite au **RNCP**.

La formation préalable

La préparation opérationnelle à l'emploi permet d'embaucher, à l'issue d'une formation définie avec l'entreprise, un candidat **immédiatement opérationnel** sur son poste de travail. Ce dispositif permet de mettre en place une formation visant une certification de branche avant l'intégration d'un nouveau salarié assurant ainsi **l'adéquation** entre les **compétences** du stagiaire et le **poste** qu'il occupera.

L'acquisition des compétences pour occuper ce poste peut se faire soit dans l'entreprise via un organisme de formation interne, soit dans un centre de formation externe à votre entreprise.



La VAE

La Validation des Acquis de l'Expérience est un **droit individuel** qui permet à toute personne engagée dans la vie active de demander la validation de son expérience, quels que soient son âge, sa nationalité, son statut et son niveau de formation, dès qu'elle justifie d'au moins un an d'expérience en rapport direct avec la certification visée.

La VAE peut être mise en place en vue d'acquérir un certificat de qualification professionnelle (CQP) ou un titre professionnel, délivré par la branche et inscrit au RNCP.

Dans le cadre de la certification ou de l'obtention du titre à finalité professionnelle, le candidat valide **des blocs de compétences**.

Certains blocs de compétence sont communs à plusieurs CQP, il est donc possible avec les différents modes de formation proposés à la page précédente de valider au fil du temps un CQP de niveau supérieur en validant les blocs de compétence complémentaire.

A titre d'exemple :

Un CQP TAVA et le Titre à finalité professionnelle TEAVA possèdent 5 blocs de compétences en commun. Un titulaire du CQP peut obtenir le Titre à finalité professionnelle TEAVA en validant les 3 blocs complémentaires :

- Diagnostic et intervention sur les systèmes de motorisation alternative
- Conseil et appui technique auprès du client et du réceptionnaire.
- Transmission des savoir-faire et connaissances techniques

Pour plus de précision sur le sujet, contacter le CFA Auto.

•



REGLEMENT DE LA CERTIFICATION

CERTIFICAT DE QUALIFICATION PROFESSIONNELLE

TECHNICIEN APRES-VENTE AUTOMOBILE

Epreuves	Mode	Nb de Pts	Durée
Epreuves écrites			
Bloc de compétences : Diagnostic des systèmes mécaniques	Etudes de cas	20 pts	2 heures maximum
Bloc de compétences : Diagnostic et remise en état des systèmes à gestion électronique et multiplexés		20 pts coef 1 (**)	2 heures maximum
Epreuves pratiques			
Bloc de compétences : Maintenance des systèmes mécaniques	ECF(*)	20 pts	2 heures maximum
Bloc de compétences : Contrôle et remise en état des systèmes d'injection et de dépollution essence/diesel		20 pts	2 heures maximum
Bloc de compétences : Diagnostic des systèmes d'injection et de dépollution essence/diesel		20 pts	1 heure maximum
Bloc de compétences : Diagnostic et remise en état des systèmes à gestion électronique et multiplexés		20 pts coef 4 (**)	2 heures maximum
Evaluation du parcours en entreprise			
Bilan de compétence en lien avec les blocs cités ci-dessus	ECF(1)	Conclusions remises au jury pour délibération	
Entretien avec le jury			
Entretien de narration d'activité	Oral		30 minutes

(*) ECF : Evaluation en Cours de Formation

(**) Le bloc de compétence positionné à la fois sur une étude de cas et une mise en situation sera évalué de la façon suivante : une moyenne des deux notes coefficientées ; une note sur 20, coefficient 1 pour l'étude de cas et une note sur 20, coefficient 4 pour la mise en situation.



REGLEMENT DU TITRE A FINALITÉ PROFESSIONNELLE

TECHNICIEN EXPERT APRES-VENTE AUTOMOBILE

Epreuves	Mode	Nb de Pts	Durée
Epreuves écrites			
Bloc de compétences : Diagnostic des systèmes mécaniques	Etudes de cas	20 pts	2 heures maximum
Bloc de compétences : Diagnostic et remise en état des systèmes à gestion électronique et multiplexés		20 pts coef 1 (**)	2 heures maximum
Bloc de compétences : Diagnostic et intervention sur les systèmes de motorisation alternative		20 pts	2 heures maximum
Bloc de compétences : Transmission des savoirs et connaissances techniques		20 pts	1 heure maximum
Epreuves pratiques			
Bloc de compétences : Maintenance des systèmes mécaniques	ECF(*)	20 pts	2 heures maximum
Bloc de compétences : Contrôle et remise en état des systèmes d'injection et de dépollution essence/diesel		20 pts	2 heures maximum
Bloc de compétences : Diagnostic des systèmes d'injection et de dépollution essence/diesel		20 pts	1 heure maximum
Bloc de compétences : Diagnostic et remise en état des systèmes à gestion électronique et multiplexés		20 pts coef 4 (**)	2 heures maximum
Evaluation du parcours en entreprise			
Bilan de compétence en lien avec les blocs cités ci-dessus	ECF(1)	Conclusions remises au jury pour délibération	
Entretien avec le jury			
Entretien de narration d'activité	Oral		30 minutes

(*) ECF : Evaluation en Cours de Formation

(**) Le bloc de compétence positionné à la fois sur une étude de cas et une mise en situation sera évalué de la façon suivante : une moyenne des deux notes coefficientées ; une note sur 20, coefficient 1 pour l'étude de cas et une note sur 20, coefficient 4 pour la mise en situation.



Répartition des matières par année :

GROUPE TITRE PRO TEAVA		
MATIERE	1 ^{ère} Année	Début de 2 ^{ème} Année
ORGANISATION DE MAINTENANCE ET COMMUNICATION	4	4
TECHNOLOGIE/ATELIER Connaissances associées	31	31
TUTORAT/FORMATION TECHNIQUE (2 modules d'une durée totale de 14h en fin de formation)		
TOTAUX/SEMAINE	35	35

- 12/13 MOIS DE FORMATION (d'octobre de l'année N à fin octobre de l'année N+1)
- 690 heures de formation et évaluation

Fréquence de formation au CFA :

- 17 semaines la 1^{ère} année
- 3 semaines la 2^{ème} année



REGLEMENT DE LA CERTIFICATION

CERTIFICAT DE QUALIFICATION PROFESSIONNELLE

PEINTRE CONFIRME

Epreuves	Mode	Nb de Pts	Durée
Epreuves pratiques			
Bloc de compétences : Colorimétrie et gestion des stocks de produit	ECF(*)	20 pts	1 heure
Bloc de compétences : Application peinture		20 pts	3 heures Ou temps constructeur
Bloc de compétences : Réparation des matériaux composites		20 pts	2 heures maximum
Bloc de compétences : Préparation de surfaces acier et aluminium		20 pts	3 heures Ou temps constructeur
Evaluation du parcours en entreprise			
Bilan de compétence en lien avec les blocs cités ci-dessus	ECF(1)	Conclusions remises au jury pour délibération	
Entretien avec le jury			
Entretien de narration d'activité	Oral		30 minutes

(1) ECF : Evaluation en Cours de Formation



Répartition des matières par année :

GROUPE CQP Peintre Confirmé	
MATIERE	1 An
Technologie	30
Organisation de maintenance et Communication Régulation pédagogique	3
Connaissances associées	2

TOTAUX/SEMAINE 35

- 10 MOIS DE FORMATION (de mi-octobre de l'année N à mi-juillet de l'année N+1)
- 375.5 heures de formation

Fréquence de formation au CFA :

- 10 semaines



REGLEMENT DE LA CERTIFICATION

CERTIFICAT DE QUALIFICATION PROFESSIONNELLE

MECANICIEN DE MAINTENANCE VEHICULES UTILITAIRES ET INDUSTRIELS

Epreuves	Mode	Nb de Pts	Durée
Epreuves pratiques			
Bloc de compétences : Contrôle et remplacement des pièces d'usures des véhicules utilitaires et industriels	ECF(*)	20 pts	2 heures
Bloc de compétences : Réalisation de l'entretien périodique des véhicules utilitaires et industriels		20 pts	2 heures
Bloc de compétences : Prévention des risques électriques des véhicules utilitaires et industriels		20 pts	1 heure 45 min d'écrit et 15 min d'oral (présentation des résultats)
Bloc de compétences : Réalisation du pré-contrôle technique des véhicules utilitaires et industriels		20 pts	3 heures 30 min
Evaluation du parcours en entreprise			
Bilan de compétence en lien avec les blocs cités ci-dessus	ECF(1)	Conclusions remises au jury pour délibération	
Entretien avec le jury			
Entretien de narration d'activité	Oral		30 minutes

(1) ECF : Evaluation en Cours de Formation



Répartition des matières par année :

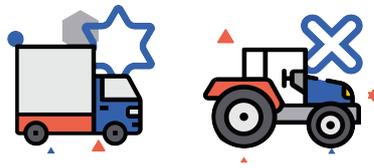
GROUPE CQP MMVUI	
MATIERE	1 An
Technologie	29
Organisation de maintenance et Communication	4
Connaissances associées	3

TOTAUX/SEMAINE 36

- 8 MOIS DE FORMATION (de fin-octobre de l'année N à mi-juillet de l'année N+1)
- 492 heures de formation et d'évaluation

Fréquence de formation au CFA :

- 11 semaines



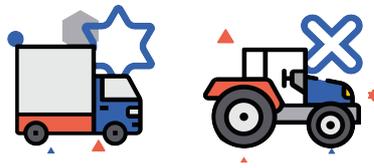
REGLEMENT DE LA CERTIFICATION

CERTIFICAT DE QUALIFICATION PROFESSIONNELLE

OPERATEUR SPECIALISTE MAINTENANCE PNEUMATIQUE VEHICULE INDUSTRIELS

Epreuves	Mode	Nb de Pts	Durée
Epreuves pratiques			
Bloc de compétences : Diagnostic et intervention sur les pneumatiques des véhicules industriels sur sites et en extérieur	ECF(*)	20 pts	2 épreuves 3 h + 1h
Bloc de compétences : Gestion et organisation des interventions de l'activité de maintenance pneumatiques des VI		20 pts	2 épreuves 30 min + 1h30
Evaluation du parcours en <u>entreprise</u>			
Bilan de compétence en lien avec les blocs cités ci-dessus	ECF(1)	Conclusions remises au jury pour délibération	
Entretien avec le jury			
Entretien de narration d'activité	Oral		30 minutes

(1) ECF : Evaluation en Cours de Formation



Répartition des matières par année :

GROUPE CQP OSMPVI	
MATIERE	1 An
Technologie	29
Organisation de maintenance et Communication	4
Régulation pédagogique	4
Connaissances associées	2

TOTAUX/SEMAINE 35

- 8 MOIS DE FORMATION (de début décembre de l'année N à mi-juillet de l'année N+1)
- 377 heures de formation et d'évaluation

Un stage de deux jours (compris dans la formation) chez schrader pour aborder le diagnostic et les interventions sur les pneumatiques de génie civil

Fréquence de formation au CFA :

- 11 semaines



REGLEMENT D'EXAMEN

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

MAINTENANCE DES VEHICULES

- 1 Voitures particulières
- 2 Véhicules de Transport routier
- 3 Motocycle

Epreuves	Unités	Coefficient	Forme	Durée
E1 Epreuve scientifique		3		
Sous Epreuve E11 Mathématiques	U11	1,5	CCF(1)	
Sous Epreuve E12 Sciences Physiques et Chimiques	U12	1,5	CCF(1)	
E2 Analyse préparatoire à une intervention	U2	3	Ponctuelle écrite	3h
E3 Epreuve Pratique prenant en compte la formation en entreprise		12		
Sous Epreuve E31 Réalisation d'interventions sur véhicule	U31	4	CCF(1)	
Sous Epreuve E32 Communication technique : Diagnostic sur système mécanique	U32	3	CCF(1)	
Sous Epreuve E33 Diagnostic d'un système piloté	U33	3	CCF(1)	
Sous Epreuve E34 : Economie-Gestion	U34	1	Ponctuelle écrite	2h
Sous Epreuve E35 : Prévention-Santé-Environnement	U35	1	Ponctuelle écrite	2h
E4 Epreuve de langue vivante	U4	2	CCF ORAL	15 min +5min
E5 Epreuve de Français Histoire Géographie		5		
Sous Epreuve E51 Français	U51	2,5	Ponctuelle écrite	2h30
Sous Epreuve E52 Histoire Géographie	U52	2,5	Ponctuelle écrite	2h
E6 Epreuve d'éducation artistiques-arts appliqués	U6	1	CCF(1)	
E7 Epreuve d'éducation physique et sportive	U7	1	CCF(1)	
Epreuves facultatives (2)				
Langue vivante (3)	UF1		Ponctuelle Orale	20min

En 2022 s'ajoutera une évaluation orale en CCF du chef d'œuvre : durée 15 min. La prise en compte de la note obtenue se réalise de la façon suivante : on appliquera un coef de 2 au différentiel de point obtenu entre la note finale et 10. Par exemple pour une note de 14/20, on ajoutera (4x2=) 8 points à la somme totale de point obtenu par le candidat. Pour une note de 8/20, on enlèvera 4 points à la somme totale de point obtenu par le candidat.

(1) CCF : Contrôle en Cours de Formation.

(2) Seuls les points excédant 10 sont pris en compte pour le calcul de la moyenne générale en vue de l'obtention du diplôme et de l'attribution d'une mention.

(3) la langue vivante choisie à l'épreuve facultative est obligatoirement différente de celle choisie au titre de l'épreuve obligatoire



Répartition des matières par année :

Attention : classe de Seconde motorcycle pas toujours ouverte à la rentrée

GROUPE BAC PRO MV (3 ans)			
MATIERE	Seconde	Première	Terminale
		Moy sur les 2 semaines	
FRANCAIS	4	4,5	4
HISTOIRE- GEO + EMC	2	2	2
ECONOMIE-GESTION	0	2	2
EPS	3	2,5	2,5
EDUCATION ARTISTIQUE	2	1	1
ANGLAIS	2	2,5	2,5
MATHS	3	3	3
PHYSIQUE	3	2,5	3
AFSM	4	5	5
TECHNO AUTO	9	7	6,5
ACTIVITE DE SERVICE	0	1	1
CHEF D'ŒUVRE	0	0,5	1
PSE	2	1	1
INFORMATIQUE	1	0,5	0,5

TOTAUX/SEMAINE

35

35

35

Fréquence de formation au CFA :

- 14 semaines en Seconde
- 20 semaines en Première
- 19 semaines en Terminale

Possibilité d'intégrer la classe de première à l'issue d'un CAP validé



BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

MAINTENANCE DES MATERIELS

Option A : Agricoles

Epreuves	Unités	Coefficient	Forme	Durée
E1 Epreuve scientifique		5		
Sous Epreuve E11 : Mathématiques	U11	1,5	CCF ₍₁₎	
Sous Epreuve E12 : Sciences Physiques et Chimiques	U12	1,5	CCF ₍₁₎	
E2 Analyse préparatoire à une intervention	U2	3	Ponctuelle écrite	3h
E3 Epreuve prenant en compte la formation en entreprise		12		
Sous Epreuve E31 : Réalisation d'intervention sur un matériel	U31	4	CCF ₍₁₎	
Sous Epreuve E32 : Communication technique : diagnostic sur un matériel en dysfonctionnement	U32	3	CCF ₍₁₎	
Sous Epreuve E33 : Activité de maintenance en milieu professionnel	U33	3	CCF ₍₁₎	
Sous Epreuve E34 : Economie-Gestion	U34	1	Ponctuelle écrite	2h
Sous Epreuve E35 : Prévention-Santé-Environnement	U35	1	Ponctuelle écrite	2h
E4 Epreuve de langue vivante	U4	2	CCF ₍₁₎ ORAL	15 min +5min
E5 Epreuve de français, histoire, géographie		5		
Sous Epreuve E51 : Français	U51	2,5	Ponctuelle écrite	2h30
Sous Epreuve E52 : Histoire Géographie	U52	2,5	Ponctuelle écrite	2h
E6 Epreuve d'éducation artistique-arts appliqués	U6	1	CCF ₍₁₎	
E7 Epreuve d'éducation physique et sportive	U7	1	CCF ₍₁₎	
Epreuve facultative (2)				
Langue vivante(3)	UF1		Ponctuelle Orale	20min

En 2022 s'ajoutera une évaluation orale en CCF du chef d'œuvre : durée 15 min. La prise en compte de la note obtenue se réalise de la façon suivante : on appliquera un coef de 2 au différentiel de point obtenu entre la note finale et 10. Par exemple pour une note de 14/20, on ajoutera (4x2=) 8 points à la somme totale de point obtenu par le candidat. Pour une note de 8/20, on enlèvera 4 points à la somme totale de point obtenu par le candidat.

(1) CCF : Contrôle en Cours de Formation.

(2) Seuls les points excédant 10 sont pris en compte pour le calcul de la moyenne générale en vue de l'obtention du diplôme et de l'attribution d'une mention.

(3) la langue vivante choisie à l'épreuve facultative est obligatoirement différente de celle choisie au titre de l'épreuve obligatoire



Répartition des matières par année :

GROUPE BAC PRO AGRICOLES (3 ans)			
MATIERE	Seconde	Première	Terminale
		Moy sur les 2 semaines	
FRANCAIS	4	4,5	4
HISTOIRE- GEO + EMC	2	2	2
ECONOMIE-GESTION	0	2	2
EPS	3	2,5	2,5
EDUCATION ARTISTIQUE	2	1	1
ANGLAIS	2	2,5	2,5
MATHS	3	3	3
PHYSIQUE	3	2,5	3
AFSM	3	5	5,5
TECHNO AGRI	10	5,5	6
FABRICATION	0	1,5	0
CHEF D'ŒUVRE	0	0,5	1
ACTIVITE DE SERVICE	0	1	1
PSE	2	1	1
INFORMATIQUE	1	0,5	0,5
TOTAUX/SEMAINE	35	35	35

Fréquence de formation au CFA :

- 14 semaines en Seconde
- 20 semaines en Première
- 19 semaines en Terminale

Possibilité d'intégrer la classe de première à l'issue d'un CAP validé



REGLEMENT D'EXAMEN

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL

REPARATION DES CARROSSERIES

Epreuves	Unités	Coefficient	Forme	Durée
E1 Epreuve scientifique et technique		5		
Sous Epreuve E11 : Analyse d'un système technique	U11	2	CCF(1) 1 situation	
Sous Epreuve E12 : Mathématiques	U12	1,5	CCF(1)	
Sous Epreuve E13 : Sciences Physiques et Chimiques	U13	1,5	CCF(1)	
E2 Epreuve de Technologie : Etude de cas/Expertise technique	U2	3	CCF(1)	
E3 Epreuve pratique prenant en compte la formation en milieu professionnel		11		
Sous Epreuve E31 : Réalisation d'intervention en entreprise	U31	2	CCF(1)	
Sous Epreuve E32 : Intervention de mesure, contrôle, remise en conformité des carrosseries	U32	4	CCF(1) 1 situation	
Sous Epreuve E33 : Intervention de mise en conformité sur système mettant en œuvre des énergies	U33	3	CCF(1) 1 situation	
Sous Epreuve E34 : Economie-Gestion	U34	1	Ponctuelle écrite	2h
Sous Epreuve E35 : Prévention-Santé-Environnement	U35	1	Ponctuelle écrite	2h
E4 Epreuve de langue vivante	U4	2	CCF ORAL	15 min
E5 Epreuve de français, histoire, géographie		5		
Sous Epreuve E51 : Français	U51	2,5	Ponctuelle écrite	2h30
Sous Epreuve E52 : Histoire Géographie	U52	2,5	Ponctuelle écrite	2h
E6 Epreuve d'éducation artistique-arts appliqués	U6	1	CCF(1)	
E7 Epreuve d'éducation physique et sportive	U7	1	CCF(1)	
Epreuve facultative (2)				
Langue vivante (3)	UF1		Ponctuelle Orale	20min

En 2022 s'ajoutera une évaluation orale en CCF du chef d'œuvre : durée 15 min. La prise en compte de la note obtenue se réalise de la façon suivante : on appliquera un coef de 2 au différentiel de point obtenu entre la note finale et 10. Par exemple pour une note de 14/20, on ajoutera (4x2=) 8 points à la somme totale de point obtenu par le candidat. Pour une note de 8/20, on enlèvera 4 points à la somme totale de point obtenu par le candidat.

(1) CCF : Contrôle en Cours de Formation.

(2) Seuls les points excédant 10 sont pris en compte pour le calcul de la moyenne générale en vue de l'obtention du diplôme et de l'attribution d'une mention.

(3) la langue vivante choisie à l'épreuve facultative est obligatoirement différente de celle choisie au titre de l'épreuve obligatoire



Répartition des matières par année :

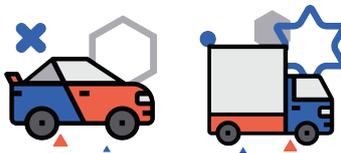
Attention : classe de seconde pas toujours ouverte à la rentrée

GROUPE BAC PRO REPARATION DES CARROSSERIES (3 ans)			
MATIERE	Seconde	Première	Terminale
		Moy sur les 2 semaines	
FRANCAIS	4	4,5	4
HISTOIRE- GEO + EMC	2	2	2
ECONOMIE-GESTION	0	2	2
EPS	3	2,5	2,5
EDUCATION ARTISTIQUE	2	1	1
ANGLAIS	2	2,5	2,5
MATHS	3	3	3
PHYSIQUE	3	2,5	3
AFSM	4	4,5	4,5
TECHNO CARROSSERIE	9	5,5	5
TECHNO AUTO	0	2	2
ACTIVITE DE SERVICE	0	1	1
CHEF D'ŒUVRE	0	0,5	1
PSE	2	1	1
INFORMATIQUE	1	0,5	0,5
TOTAUX/SEMAINE	35	35	35

Fréquence de formation au CFA :

- 14 semaines en Seconde
- 20 semaines en Première
- 19 semaines en Terminale

Possibilité d'intégrer la classe de première à l'issue d'un CAP validé



REGLEMENT D'EXAMEN

BREVET DE TECHNICIEN SUPERIEUR

MAINTENANCE DES VEHICULES

Option : Voitures Particulières

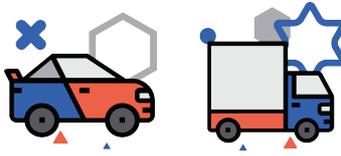
Option : Véhicules de Transport Routier

Natures des épreuves	Unités	Coefficient	Forme	Durée
E1 -Culture générale et expression	U1	3	Ponctuelle Ecrite	4h
E2 -Langue vivante Anglais (1)	U2	2	CCF 2 situations	Compréhension 30 min. Expression 15 min.
E3 -Mathématiques et Sciences physiques		4		
E31 Sous épreuve: Mathématiques	U31	2	CCF 2 situations	
E32 Sous épreuve: Physiques-Chimie	U32	2	CCF 2 situations	
E4 -Analyse des systèmes et contrôle des performances	U4	5	Ponctuelle Ecrite	6h
E5 –Gestion d’une intervention		7		
E5.1 –Relation client	U51	2	CCF 1 situation	
E5.2 -Intervention sur véhicule	U52	5	CCF 1 situation	
E6 -Epreuve professionnelle de synthèse:		7		
E6.1 –Connaissance de l’entreprise	U61	2	Ponctuelle Orale	25 min
E6.2 –Mesures et analyse	U62	5	Ponctuelle Orale	25 min
Epreuve facultative				
- Langue vivante étrangère (2) (3)	UF1	1	Orale	20 min de préparation + 20 min

(1) : La deuxième situation de CCF d’expression et interaction orales en anglais peut être co-organisée avec la sous-épreuve « Relation client » (unité U51).

(2) : La langue vivante choisie au titre de l’épreuve facultative est obligatoirement différente de l’anglais.

(3) : Seuls les points au-dessus de la moyenne sont pris en compte.



Répartition des matières par année :

GROUPE BTS MV VP-VTR (2ans)		
MATIERE	1 ^{ère} Année	2 ^{ème} Année
	Moy sur les 2 semaines	
MATHEMATIQUES	4	3,5
SCIENCES PHYSIQUES APPLIQUEES	2,5	3
MECANIQUE	5	4
ANALYSE	3,5	3
GESTION DE LA RELATION DE SERVICE	2,5	3
CULTURE GENERALE ET EXPRESSION	3,5	3,5
ANGLAIS	2,5	3
ORGANISATION DE LA MAINTENANCE	2,5	3
TECHNO VP	9	9
TOTAUX/SEMAINE	35	35

Fréquence de formation :

- 20 semaines la 1^{ère} année
- 19 semaines la 2^{ème} année

ANNEE 2021-2022

Niv.	DIPLOMES/CERTIFICATIONS/TITRE PRO				Epreuves en Ponctuel	Epreuves en CCF	ECF
NIVEAU III	CAP		1ère année	2ème année			
	Maintenance de Véhicules option VP		D12 G11 G12 L11	D22 G21 G22 L21	X		
	Maintenance de Véhicules option VTR		D11 L13	D21	X		
	Maintenance de Véhicules option Motocycles		L12	L22	X		
	Maintenance des Matériels option Matériels agricoles		C11	C21		X	
	Maintenance des matériels option Matériels d'espaces verts		C12	I21		X	
	Réparation des carrosseries		I11 I12	A21 C22 I22		X	
	Peinture en carrosserie			J21		X	
NIVEAU IV	BAC PRO (3 ans) (ou 2 ans avec le CAP obtenu)	Seconde	Première	Terminale			
	Maintenance véhicules automobiles option VP	BS1 ES1	BP1 EP1 HP1 MP1 MP2	BT1 ET1 HT1 MT1 MT2	Français/Histoire-géographie/Eco gestion /PSE E2 Analyse préparatoire à une intervention	X Sauf : Français/Histoire-géographie/Eco gestion /PSE	
	Maintenance véhicules automobiles option VTR	ES2	EP2 HP2	BT2 ET2 HT2	Français/Histoire-géographie/Eco gestion /PSE E2 Analyse préparatoire à une intervention	X Sauf : Français/Histoire-géographie/Eco gestion /PSE/ E2 Analyse préparatoire à une intervention	
	Maintenance véhicules automobiles option Motocycles	BS2	BP2 KP2	KT2	Français/Histoire-géographie/Eco gestion /PSE E2 Analyse préparatoire à une intervention	X Sauf : Français/Histoire-géographie/Eco gestion /PSE/ E2 Analyse préparatoire à une intervention	
	Maintenance véhicules automobiles option Mat. Agricoles	FS1 FS3	FP1 FP2	FT1 FT2	Français/Histoire-géographie Etudes de cas E21/E22/Eco gestion /PSE	X Sauf : Français/Histoire-géographie/Eco gestion /PSE Etudes de cas E21/E22/ Eco gestion /PSE	
	Réparation des carrosseries	FS2	KP1	KT1	Français/Histoire-géographie/Eco gestion /PSE	X Sauf : Français/Histoire-géographie/Eco gestion /PSE	
	CQP		1ère année	2ème année			
	Technicien Après-Vente Automobile		S1	S2	(1 étude de cas nationale)		X
	Peintre Confirmé		Y1				X
	OSMPVI		V1				X
	MMVUI		W1				X
NIVEAU V	TITRE PRO		1ère année	2ème année			
	Technicien Expert Après-Vente Automobile		U1	U2	(1 étude de cas nationale)		X
	BTS		1ère année	2ème année			
	MV-VP		N11 P11	N21 P21	CGE, Analyse des systèmes et contrôle des performances, épreuve prof. de synthèse	Anglais, Maths sciences, Gestion d'une intervention (2 situations)	
MV-VTR		N12	N22	CGE, Analyse des systèmes et contrôle des performances, épreuve prof. de synthèse	Anglais, Maths sciences, Gestion d'une intervention (2 situations)		



maintenance

**carrosserie
peinture**

