

FICHE DE POSTE

TECHNICIEN SPECIALISTE

MAINTENANCE VEHICULE INDUSTRIEL

Mission Le technicien est un véritable acteur de la performance économique et de la satisfaction client de son agence. Son rôle est la réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventives et correctives relevant de l'entretien courant et périodique des véhicules. Il est garant du respect des règles de sécurité existant au sein du groupe Bridgestone



Responsabilités Principales

Poids Lourds

- Assure le montage sur tout type de roues (à l'exception des jantes à cerclage) en atelier et en extérieur lors de dépannage (utilisation du véhicule de dépannage habilité et mise à disposition par l'agence)
- Maîtrise le calage, serrage et pression des pneumatiques ainsi que la réalisation des prestations liées au retaillage et à la réparation à froid.
- Détecte, argumente et propose des solutions adaptées liées à l'entretien du pneumatique
- Maîtrise son environnement par la connaissance de la législation, des contraintes techniques, du marquage de tout ce qui touche au matériel fer (jante, cerclage...)
- Rédige les bons de travail (prestation, pneumatique et consommable)

Agro-Industriel

- Assure le montage sur tout type de roues (à l'exception des jantes à cerclage)
- Maîtrise le calage, la pose, le serrage et la pression des pneumatiques ainsi que la réalisation des prestations liées au gonflage, réparation et mise en place des chambres à air.

Manutention

- Maîtrise le calage, la pose, le serrage et la pression des pneumatiques ainsi que la réalisation des prestations liées au gonflage, réparation et mise en place des chambres à air.
- Formé sur la manipulation des anneaux étanches et flap

Agricole

< 16.9 (section)

- Maîtrise sur tout type de roues le calage, la pose, le serrage et la pression des pneumatiques ainsi que la réalisation des prestations liées au gonflage, réparation et mise en place des chambres à air.
- Formé sur la manipulation des anneaux étanches et flap

Organisation & Autonomie

- Maîtrise l'utilisation des documents techniques
- Participe à l'agencement, à l'entretien du poste de travail et de l'outillage
- Elabore tous les documents relatifs au fonctionnement de l'atelier
- Réceptionne et contrôle les produits et le suivi de leur stockage
- Etabli tout document d'intervention extérieure
- Garant du respect du cahier des charges ou des préconisations clients

- Participe à la gestion du parc par le biais d'établissement de relevés d'état de par et par les rédactions de comptes-rendus d'interventions
- Rapport auprès du client sur la nature des interventions à réaliser et explications des comptes-rendus
-

Accueil & Commerce

- Accueil et prend en charge les clients
- Capable de conseiller et répondre aux clients sur la partie technique



Connaît et/ou applique les règles et procédures de Sécurité dans son travail au quotidien.



Extensions Possibles - Polyvalence

Poids lourd

- Autonome sur la prise en charge d'une gestion de parc (analyse et valorisation du pneu démonté, prévision, optimisation de la prestation, gestion des stocks,...)
- Réalise la géométrie des pneumatiques sur les véhicules types PL

Manutention

- Maîtrise le montage sur pneumatique pleins
- Assure le calage, la pose, le serrage en utilisant les outils adaptés et presse.

Agricole

>16.9 (section)

- Maîtrise sur tout type de roues le calage, la pose, le serrage et la pression des pneumatiques ainsi que la réalisation des prestations liées au gonflage, réparation et mise en place des chambres à air.
- Formé sur la manipulation des anneaux étanches et flap

Génie Civil

< 26.5 (section)

- Maîtrise sur tout type de roues le calage, la pose, le serrage et le gonflage.
- Réalise la réparation à froid et celle des chambres à air ainsi que de leur montage.



Evolution de Carrière

- Evolution Verticale : **Technicien VI Expert**

Selon les dispositifs de développement RH (Mobilité Interne et Comité Carrière) et sous réserve d'opportunité et/ou de mobilité du collaborateur.



Formation, Diplômes & Expérience

- Diplômé CAP MVA (maintenance véhicule automobile) option Véhicule de Transport routier ou CQP OMPVI (Opérateur Maintenance Pneumatiques Véhicules Industriels)
OU
- Expérience entre 2-5 ans – sans diplôme
OU
- Expérience de 1 à 2 ans avec un diplôme (ou niveau) CAP MVA (maintenance véhicule automobile) option Véhicule de Transport routier ou CQP OMPVI (Opérateur Maintenance Pneumatiques Véhicules Industriels)
- Permis B – obligatoire



Qualité & Valeurs

- Agilité
- Appropriation
- Courage
- Curiosité
- Méthodique
- Sens du Service Client
- Esprit d'équipe



Informations Quantitatives & Budgétaires

Budget	NO
Equipe	NO
Contexte	Agence de Rattachement



Caractéristiques

Titre du Poste	Technicien Spécialiste Maintenance Véhicule Industriel
Service	Opérations
Statut	Ouvrier
Echelon	6,7,8
Band	1
Manager	Chef d'agence